



Н. Н. Измоденова

Гараж как элемент повседневности северян¹

1. Повседневность города — это реальная жизнь горожан, понимание которой невозможно без внимания к материальной жизни (пища, одежда, жилища, деньги, технологии и т.д.), которая создается, используется и изменяется людьми в их повседневных практиках. Повседневность города проявляется посредством потребления вещей, практик их использования и людей, вовлеченных в эти практики. Инфраструктура городской жизни, делая жизнь горожанина достаточно упорядоченной, воспринимается им как должное. О ней вспоминают тогда, когда возникают проблемы с ее функционированием.

Исследование, по результатам которого написаны эти тезисы, было направлено на изучение изменения повседневных практик использования элементов городского пространства, не предусмотренных проектировщиками и строителями.

2. Город Апатиты в Мурманской области был построен в 60-е годы 20 века. Центром города является Академгородок с институтами и лабораториями КНЦ РАН. Пространство города было организовано в соответствии с основными видами деятельности человека. Вдоль окружной дороги были возведены гаражи, поэтому автомобили для их владельцев находилась в «шаговой» доступности. Гараж был в этом пространстве хранилищем автомобиля, запчастей и некоторого, невостребованного в данный отрезок жизни, количества вещей. Наличие гаража соответствовало наличию автомобиля.

В современную эпоху всеобщей автомобилизации, ускорения времени проживания событий, у человека появилась потребность не расставаться с частью себя, поэтому появилась привычка парковать свой «мустанг» возле места своего непосредственного в данный момент пребывания (возле дома, в котором живут, возле магазина, места работы и т.д.). Гараж теряет функцию единственного хранилища автомобиля, но приобретает иные, не свойственные ему функции, а обладание автомобилем не обязательно связано с наличием гаража.

¹ По результатам социологического исследования в г. Апатиты

3. Гараж – элемент «распределенного жилища» городского человека (В.Вагин), но он не только продолжение жилища (как дача), т.е. приватной жизни, но входит в пространство, которое ранее относилось к институционализированным структурам. Гараж сегодня обладает многофункциональностью в пространстве жизнедеятельности человека. Остаются традиционные функции гаража как хранилища, ангара, как ремонтной мастерской (ремонт машины или предметов бытового использования, изготовление каких-либо новых вещей), как мужского клуба. Появились новые практики использования:

- гараж как место для благотворительной деятельности (2 раза в неделю один из гаражей превращается в столовую для бездомных);
- как репетиционный зал для молодежных музыкальных коллективов;
- как место приема гостей (в гараж ходят на «шашлыки», отмечают праздники, проводят там свободное время с семьей, друзьями), т.е. гараж превращается в «зал приемов», в гостиную;
- гараж как основное жилище, дом. 4. В гараже зачастую живут домашние собаки или иная живность (гараж как скотный двор);
- гараж – место, где актуализируются рыночные отношения: купля-продажа товаров и услуг, аренда;
- гараж как производственное помещение. Можно выделить легальные и нелегальные практики использования этого пространства.

Гараж многофункционален, т.к. он оснащен необходимой инфраструктурой, присущей городскому образу жизни: он электрифицирован, отапливается, в некоторых есть вода

4. Результаты исследования позволяют описать гараж как символ появления новых форм повседневности северян, организующих свой образ и стиль жизни в лакунах государственной и муниципальной власти, воплощающие в себе амбивалентность рынка и натурального хозяйства, культуру подчинения и сопротивления социальному порядку.